

# Almacén C: Proyecto de Almacén de Cemento a Granel e Instalación de Carga

## RESUMEN DEL PROYECTO

Mitsubishi Cement Corporation está trabajando para modernizar un atracadero del Puerto de San Diego que recibirá y almacenará cemento. Este es un proyecto electrificado ambientalmente limpio, con un plan de reducción de emisiones e instalación de infraestructura eléctrica que respaldará los esfuerzos del puerto y la comunidad para disminuir los impactos locales y promover un puerto ambientalmente más limpio. Esta misma operación ha ganado premios a la innovación medioambiental en Long Beach.

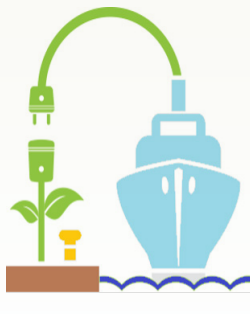
Este almacén de cemento e instalación de carga de última generación reutilizará un almacén existente en la terminal, creará puestos de trabajo y establecerá una fuente local de cemento, que actualmente sólo puede obtenerse transportándolo en camión - largas distancias - desde el alto desierto o el Puerto de Long Beach. El proyecto propuesto ha sido revisado desde el punto de vista medioambiental y se ajusta a los objetivos y propósitos de la Estrategia Marítima de Aire Limpio, el Plan Comunitario de Reducción de Emisiones AB 617 y el Plan de Reurbanización de TAMT.



**DATO CLAVE:** El Almacén C de Mitsubishi Cement conseguirá una reducción de las emisiones que compensará completamente las emisiones diesel de los camiones diesel de los clientes que visiten la terminal.

### ¿Qué es la energía eléctrica en tierra?

Los buques que se descarguen podrán conectarse a la energía eléctrica en tierra, en lugar de utilizar los motores de a bordo. Los buques pueden utilizar la energía eléctrica en tierra al menos el 50% del tiempo. La disponibilidad de grúas portuarias podría llevar el uso de la energía en tierra hasta el 100%.



## ALMACÉN C: UN PROYECTO VERDE

MCC mantiene los más altos estándares de la industria para programas ambientales, cumpliendo o excediendo los puntos de referencia de California: el más exigentes del país: para la gestión de la calidad del aire, el agua, los desechos y la energía. MCC ha sido reconocido por sus premiadas prácticas ambientales en el Puerto de Long Beach; las mismas prácticas que se utilizarán en San Diego.

- Equipo de construcción Tier 4
- Energía eléctrica en tierra para que los buques se conecten, en lugar de estar inactivos
- Sistema neumático eléctrico sellado para descarga
- Almacenes equipados con cámaras de filtros para el control de emisiones
- Cargas de camiones con control de emisiones
- Conocimiento de la ruta designada para camiones
- Revisiones tecnológicas anuales para apoyar la tecnología verde

### MCC ESTÁ AYUDANDO A CREAR UN PUERTO MÁS LIMPIO, BENEFICIANDO A LAS COMUNIDADES PORTUARIAS

El proyecto MCC instalará infraestructura que puede ayudar al Puerto de San Diego a lograr los objetivos y la intención de la Estrategia Marítima de Aire Limpio (MCAS) y el Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP) AB617.

- MCC está haciendo esfuerzos para cumplir con las metas aspiracionales de 40% y 100% de camiones ZE, como se articula en el MCAS.
- Instala infraestructura de energía en tierra, lo que permite que los buques en los Muelles 10-7/10-8 usen electricidad, en lugar de motores a bordo.
- Más de 4,000 horas de energía desde tierra estarán disponibles para otros arrendatarios del puerto. Cada hora de energía en tierra compensa 230 viajes de camiones locales.
- El proyecto se ha sometido a una revisión ambiental integral, produciendo un análisis científico que demuestra las oportunidades de aire limpio que brindará el proyecto.
- El proyecto encaja en el Informe de Impacto Ambiental (EIR) del TAMT, proporcionando un desarrollo inteligente y limpio que optimizará el TAMT.
- Los camiones de transferencia de cemento tienen una vida útil estándar de cinco años, mucho más corta que otras flotas de camiones. El SEIR del proyecto identifica esta flota de camiones jóvenes como una mitigación, en apoyo a los clientes que utilizan camiones que son la tecnología más nueva.
- Las mejoras adicionales propuestas para el proyecto incluyen: limitar las operaciones antes de 2026 (ampliándolas con el tiempo según lo exija el mercado); ampliar el Plan de Transición de Camiones ZE para incluir reducciones de emisiones alcanzables según las indicaciones de los comisionados del puerto; apoyar y participar en el programa de aplicación de rutas de camiones en todo el puerto.

#### El proyecto de Mitsubishi Cement Corp. se espera que:

- ✓ Creará puestos de trabajo
- ✓ Aborde la escasez de cemento
- ✓ Reduzca las emisiones de diésel reduciendo las entregas de cemento en camión desde el alto desierto y Puerto de Long Beach
- ✓ Instalará equipos eléctricos limpios y ecológicos de descarga y equipos operativos en el puerto, en concordia con los objetivos de la Estrategia Marítima de Aire Limpio (MCAS) y el Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP)

### BENEFICIOS AMBIENTALES REGIONALES

- Emisiones de diésel en el sur de California y la región de San Diego se reducirá mediante el establecimiento de un abastecimiento local de cemento. Actualmente, el cemento se transporta en camiones a San Diego desde alto desierto y Puerto de Long Beach, alrededor hasta 400 millas, ida y vuelta.
- Un abastecimiento local de cemento más seguro apoyará la construcción de viviendas, mejoras escolares y desarrollos frente a la bahía, lo que permitirá a las agencias públicas avanzar en los proyectos y ahorrar dinero de los contribuyentes mientras usan cemento más sostenible.

#### Centrarse en Tecnología Nueva y Limpia

MCC se ha comprometido a realizar revisiones tecnológicas anuales, apoyando equipos sostenibles de última generación.



Para más información, visite el sitio web del proyecto escaneando el código QR o puede dejar un mensaje en el (844) 243-3199.

Síguenos en las redes sociales:   [mitsubishicementcorpSD](#)